

宁波双林汽车部件股份有限公司 2017 年度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整, 没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本期业绩预计情况

1、业绩预告期间: 2017 年 01 月 01 日-2017 年 12 月 31 日

2、预计的业绩: 亏损 扭亏为盈 同向上升 同向下降

3、业绩预告情况表

项 目	本报告期	上年同期
归属于上市公司股东的净利润	比上年同期下降: 30% - 45%	盈利: 32,675.31 万元
	盈利: 17,971.42 万元 - 22,872.72 万元	

二、业绩预告预审计情况

本次业绩预告相关的财务数据未经会计师事务所审计。

三、业绩变动原因说明

1、报告期内, 公司按照年度经营计划有序推进各项工作, 营业收入同期增长约 30%, 新项目获取及市场份额提升良好。但报告期内, 以钢材为代表的主要原材料价格大幅上涨, 导致母公司及新火炬等主要子公司毛利率下降。

2、公司于 2016 年度收购的山东德洋电子, 自新能源汽车补贴专项检查结束后 2017 年逐渐回暖, 报告期内产销形势及毛利率水平尚可, 但未完成业绩承诺, 同时交易对手方 2016 年度业绩补偿款未在报告期内支付兑现。此外, 依据德洋电子未来的收入、利润趋势分析, 未来销量虽有大幅增长, 但将承担较大的产品降价压力, 产品毛利下滑幅度较大。

为此, 公司拟聘请证券从业资格评估机构对近年公司所收购标的进行减值测试, 目前预计商誉需减值准备约 10,000 万元, 对公司报告期业绩产生重大影响, 最终以评估机构出具的正式商誉减值测试报告为准。

3、公司参股智能驾驶平台公司——福瑞泰克（杭州）智能系统有限公司，就技术许可授权事项，该公司报告期内已支付完毕大额的特许权使用费用，由此产生的无形资产摊销，导致公司利润减少约 3,720 万元。

4、报告期内，子公司新火炬在三代轮毂轴承单元项目的大额研发投入，研发费用同比增加约 1,254 万元；以及，报告期内公司在上海组建“汽车电子研发中心”新增的各项费用对当期利润带来较大影响。

5、报告期内，由于上海诚烨、DSI 等并购重组项目的实施，以及 SAP、BI、BPC 等企业信息化应用系统的上线，导致此类咨询与服务费同期增加约 1,730 万元。

6、预计报告期内公司非经常性损益 2,917.08 万元，上年同期为 819.39 万元。

四、其他相关说明

1、本业绩预告数据是公司财务部门初步测算的结果，未经审计机构审计；

2、2017 年年度业绩的具体财务数据将在 2017 年年度报告中详细披露，敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。

特此公告。

宁波双林汽车部件股份有限公司

董 事 会

2018 年 1 月 12 日